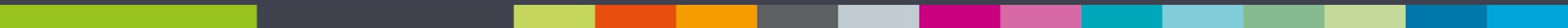




TURKU BUSINESS REGION



Vaikuttavaa verkostoitumista



Vihreät matkaketjut 2019-2021

Hankeaika 2.9.2019-31.8.2021

Hankkeen kokonaisbudjetti 354 599 eur

Hanketoimijat Turku Science Park ja Turun ammattikorkeakoulu



TURKU AMK



VARSAIS-SUOMEN LIITTO
EGENTLIGA FINLANDS FÖRBUND
REGIONAL COUNCIL OF SOUTHWEST FINLAND

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Digiloikalla ilmastoviisaaseen liikkumiseen

- Suomi on hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä
- Digitaalinen, asiakaskeskeinen matkaketju (matkaketju: matkustajalle tarjotaan kokonaisia matkaketjuja yksittäisten yhteyksien sijaan)
- Rajapintojen hyödyntäminen ja toimijoiden välinen yhteistyö



Kuva:Arto Takala

Miksi?

- Kesän 2019 matkailijatutkimuksessa eniten mainintoja odotukset alittaneista kokemuksista Turun seudulta sai liikkuminen. Lisäksi 11 % vastanneista mainitsi asian kehittämiskohteena.
- yksilömatkailu kasvaa voimakkaasti
- ilman saavutettavuutta ei ole palvelutarjontaa
- liikkumisen kehittämisen koordinointi ei kuulu millekään taholle
- matkailun ja yleisesti liikkumisen kestävyiden lisääminen edellyttää julkisen liikenteen yhteyksien ja reittien löydettävyyden parantamista
- Lopullisena tavoitteena helposti löydettävissä oleva informaatio matkaketjuista ja palvelutarjonnasta

Kolme toimenpidekokonaisuutta

1. Reittien ja aikataulujen digitointi

- aikataulut koneluettavaan muotoon, josta ne ovat rajapinnan kautta kenen tahansa noudettavissa
- mahdollistaa laajemman yhteistyön
- mahdollistaa MaaS-palveluiden syntymisen alueelle

2. Palvelumuotoiluprosessi pilottireittien puuttuville yhteysväleille

3. Liikkumispalveluiden yhteistyöverkoston rakentaminen



Kuva: Turun kaupunki/
Joonas Mäkipirta

Pilottireitit



Kuva: Turun kaupunki/
Samu Valleala

- Pieni rengastie: Turku-Naantali-Hanka-Seili-Nauvo-Turku
- Turun lentoasema-Raisio-Laitila-Uusikaupunki
- Turun lentoasema-Turku-Utön reitti

Kokonaisvaltainen näkemys kohdemarkkinointiin ja kehitykseen

- Houkuttelevat matkakohteet, elämykset ja yritykset esillä kartoissa
- enemmän liiketoimintaa liikkumispalveluiden tarjoajille
- liikkumispalveluiden yhdistäminen ja paketointi muiden palveluiden kanssa, yritysten välinen yhteistyö matkailupalveluiden osalta
- Suomi on houkuttelevampi matkakohde
- helppo suunnitella matka
- helppo löytää ja käyttää palveluita
- rajapintojen avaaminen eri palveluiden välille



Kuva: Turun kaupunki

Liikenteen digitointi – miksi?

- Parempi asiakaskokemus
- Yhtenäistetty palvelutarjonta
- Haku- ja reitityskoneiden hyödyntäminen paikasta a paikkaan b
- Mahdollistaa online-lippumyynnin ja MaaS-palveluiden yhdistämisen reittisuunnitteluun
- Navigaatio ja opastaminen sisältäen kävelyreitit pysäkeille/ pysäkeiltä
- Tarjotaan parempaa informaatiota hinnoitteluun, esteettömyyteen jne.
- Reaaliaikaiset tiedot matkan optimointiin ja häiriöistä tiedottamiseen
- Enemmän vaihtoehtoja asiakkaalle, dynaamiset ja joustavat liikkumispalvelut
- Liikkumispalvelut voidaan yhdistää muuhun palvelutarjontaan paremmin
- Parempi saavutettavuus sellaisille käyttäjille, joilla on erityistarpeita.

Open Street Mapin hyödyntäminen

- Tavoitteena parantaa reitti- ja paikkatietoa kartastolla alueellisesti
- Ilmainen ja avoin maailmanlaajuinen kartasto
- Kartta muokataan tavallisesti satelliittikuvien pohjalta
- OpenStreetMapia rakentavat vapaaehtoiset yhteisön jäsenet, jotka tuottavat ja ylläpitävät karttatietoja mm. teistä, rautateistä, kahviloista, rautatieasemista ja monista muista kohteista kaikkialla maailmassa.
- Käyttäjien ylläpitämä ja hallitsema (OpenStreetMapFoundation) => kuka tahansa voi muokata karttaa
- kartta-aineisto on melko kattava kaupungeissa, mutta maaseudulta puuttuu vielä paljon rakennuksia ja palveluita
- OpenStreetMap on *avointa dataa*: palvelua saa käyttää vapaasti mihin tahansa, kunhan OpenStreetMap tekijöineen mainitaan. Jos palvelua kehitetään tai muunnellaan, sitä saa levittää eteenpäin vain samalla lisenssillä.
- Paikallistuntemus keskiössä

Hyödyntäjiä

- Kuka tahansa voi hyödyntää OpenStreetMapia liiketoimintaansa
- DigiTransit
 - Reittioppaiden pohjana
 - Open Street Mapista nousee palvelut kartalle

Rekisteröidy käyttäjäksi

- Voit lisätä ja muokata yrityksesi kartalle suoraan verkkosivulla
- <https://www.openstreetmap.org/user/new>

Hankkeen tulevia toimenpiteitä

- Open Street Map-työpaja Paraisilla
- Liikenteen aikataulujen ja reittien digitoityöpaja liikenneyrityksille
- Verkostoitumistilaisuus syksyllä
- Lähtötilannekartoitus liikenteestä, julkaistaan syksyllä
- Opiskelija-assistentti digitoimassa reittejä ja aikatauluja ja sekä tekemässä OpenStreetMap-päivityksiä, ole yhteydessä!



TURKU BUSINESS REGION



Vaikuttavaa verkostoitumista

